

Climatronic 自动空调 2-C

自 2004 年 12 月起

提示:

相关信息:

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接件

→ 安装位置一览！

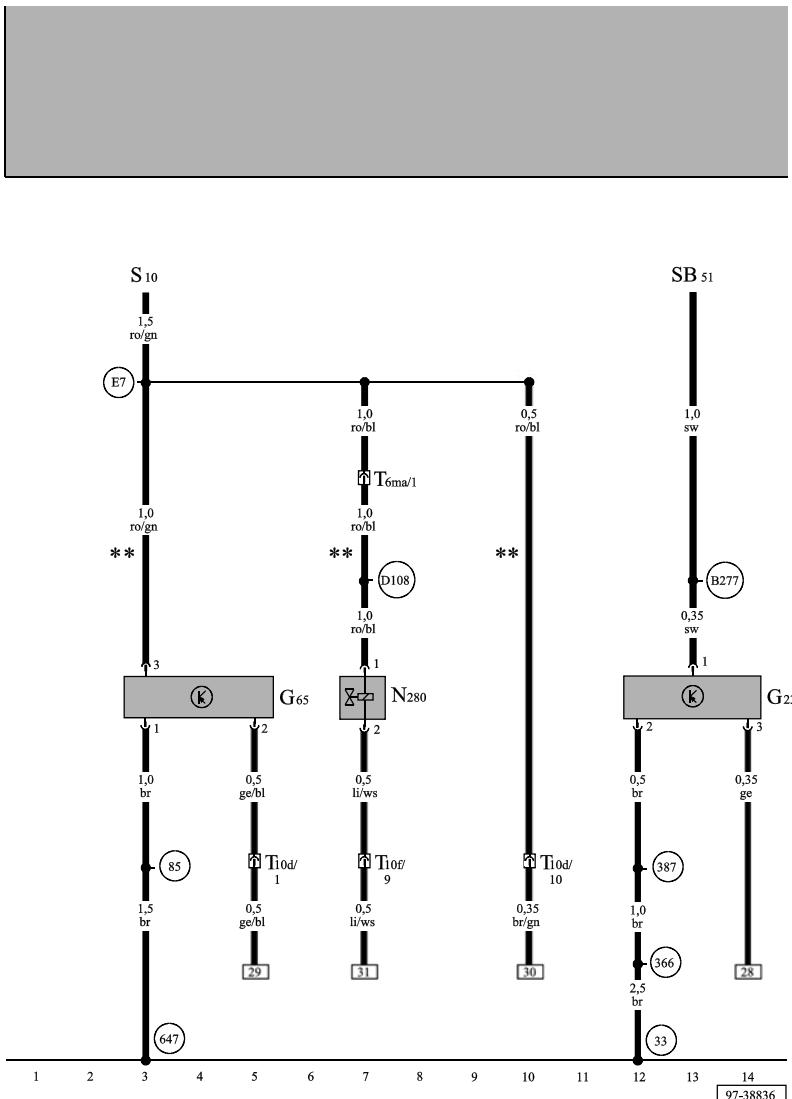
相关信息:

- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.cc

电路图



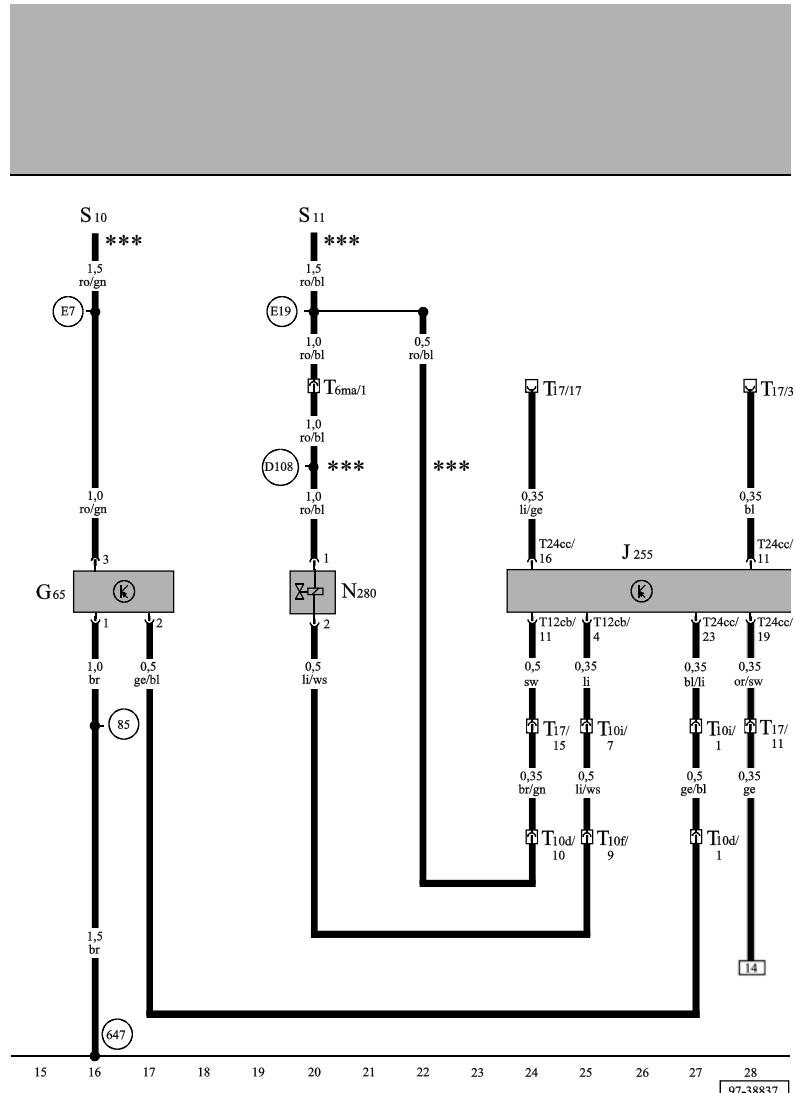
高压传感器、空气质量传感器、空调器压缩机调节阀

- G65 - 高压传感器
- G238 - 空气质量传感器
- N280 - 空调器压缩机调节阀
- S10 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在排水槽中
- SB51 - 左侧保险丝架上的保险丝 51
- T6ma - 6芯插头连接
- T10d - 10芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10芯红色插头连接, 发动机舱电控箱
- 33 - 仪表板右侧后面的接地点
- 85 - 发动机舱线束中的接地连接 1
- 366 - 主线束中的接地连接 1
- 387 - 主线束中的接地连接 22
- 647 - 前围板上的接地点 3
- B277 - 主线束中的正极连接 1 (15a)
- D108 - 发动机舱线束中的连接 6
- E7 - Motronic 多点喷射线束中的连接 (87a)
- ** - 仅针对发动机型号代码为 BAC、BLK、AXQ、BHX 和 BKS 的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.CC

电路图

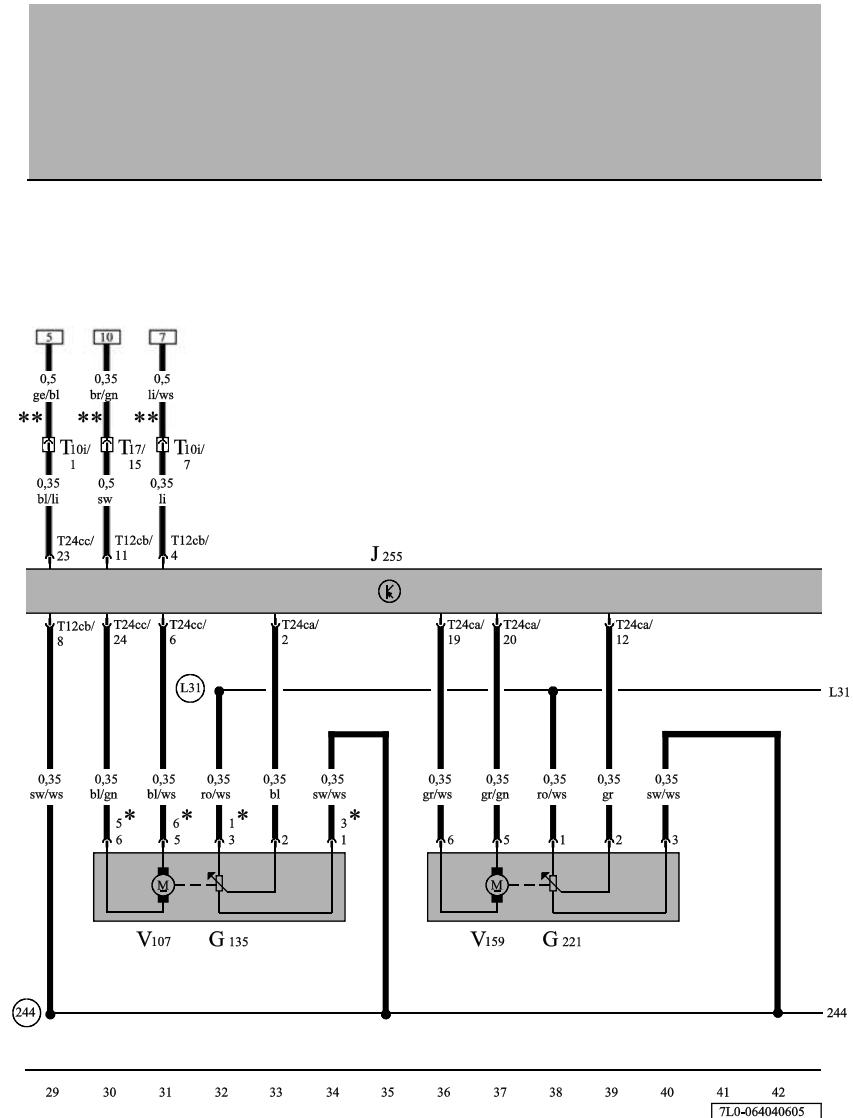


Climatronic 全自动空调控制单元、高压传感器、空调器压缩机调节阀

- G65 - 高压传感器
- J255 - Climatronic 全自动空调控制单元
- N280 - 空调器压缩机调节阀
- S10 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在排水槽中
- S11 - 继电器板保险丝架内的保险丝, 在排水槽中
- T6ma - 6 芯插头连接
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10 芯红色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10i - 10 芯绿色插头连接, 在加热器上
- T12cb - 12 芯插头连接
- T17 - 17 芯黑色插头连接, 在加热器上
- T24cc - 24 芯插头连接
- 85 - 发动机舱线束中的接地连接 1
- 647 - 前围板上的接地点 3
- D108 - 发动机舱线束中的连接 6
- E7 - Motronic 多点喷射线束中的连接 (87a)
- E19 - Motronic 多点喷射线束中的连接 4
- *** - 仅针对发动机型号代码为 AZZ、BKJ、BAA 和 AYH 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



- C135 - 除霜翻板伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度翻板伺服电机电位计
- J255 - Climatronic 全自动空调控制单元
- T10i - 10 芯绿色插头连接, 在加热器上
- T12cb - 12 芯插头连接
- T17 - 17 芯黑色插头连接, 在加热器上
- T24ca - 24 芯插头连接
- T24cc - 24 芯插头连接
- V107 - 除霜翻板伺服电机
- V159 - 右侧温度翻板伺服电机
- 244 - Climatronic 自动空调线束中的接地连接 (传感器接地)
- L31 - 空调器线束中的连接 (5 V)
- * - 仅针对右置方向盘汽车
- ** - 仅针对发动机型号代码为 BAC、BLK、AXQ、BHX 和 BKS 的汽车

www.Car60.cc

电路图



Climatronic 全自动空调控制单元、左侧温度翻板和饰板的电位计和伺服电机

G220 - 左侧温度翻板伺服电机电位计

G469 - 侧面出风口伺服电机电位计

J255 - Climatronic 全自动空调控制单元

T24ca - 24 芯插头连接

T24cc - 24 芯插头连接

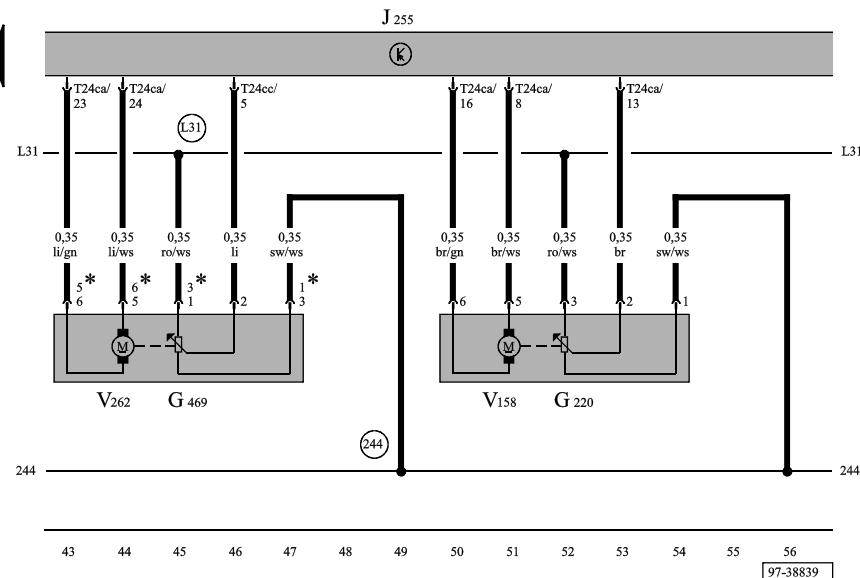
V158 - 左侧温度翻板伺服电机

V262 - 侧面出风口伺服电机

244 - Climatronic 自动空调线束中的接地连接（传感器接地）

L31 - 空调器线束中的连接（5 V）

* - 仅针对右置方向盘汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

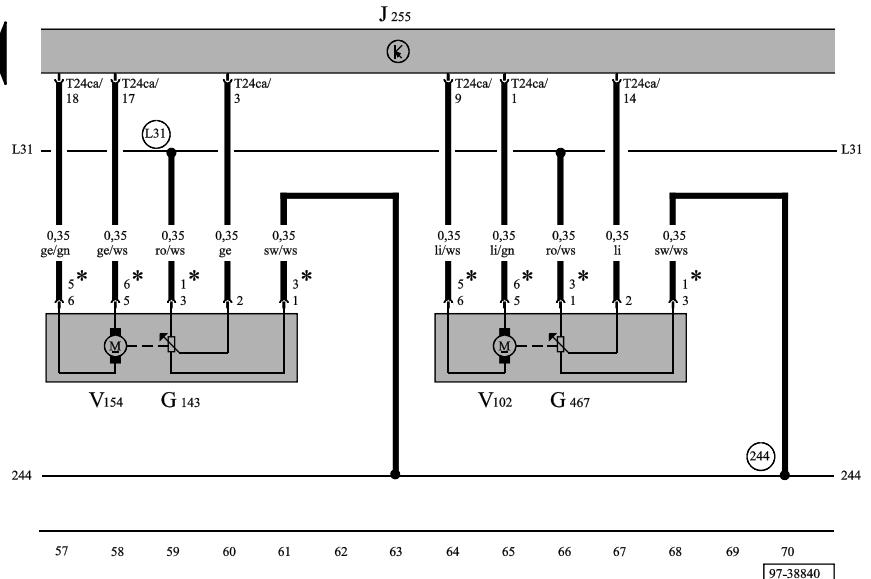
www.Car60.cc

电路图



Climatronic 全自动空调控制单元、循环空气翻板和中部出风口电位计、循环空气翻板和中部出风口伺服电机

- G143 - 空气翻板伺服电机电位计
- G467 - 中出风口伺服电机电位计
- J255 - Climatronic 全自动空调控制单元
- T24ca - 24芯插头连接
- V102 - 中出风口伺服电机
- V154 - 空气翻板 空气翻板伺服电机
- 244 - Climatronic 自动空调线束中的接地连接（传感器接地）
- L31 - 空调器线束中的连接（5V）
- * - 仅针对右置方向盘汽车

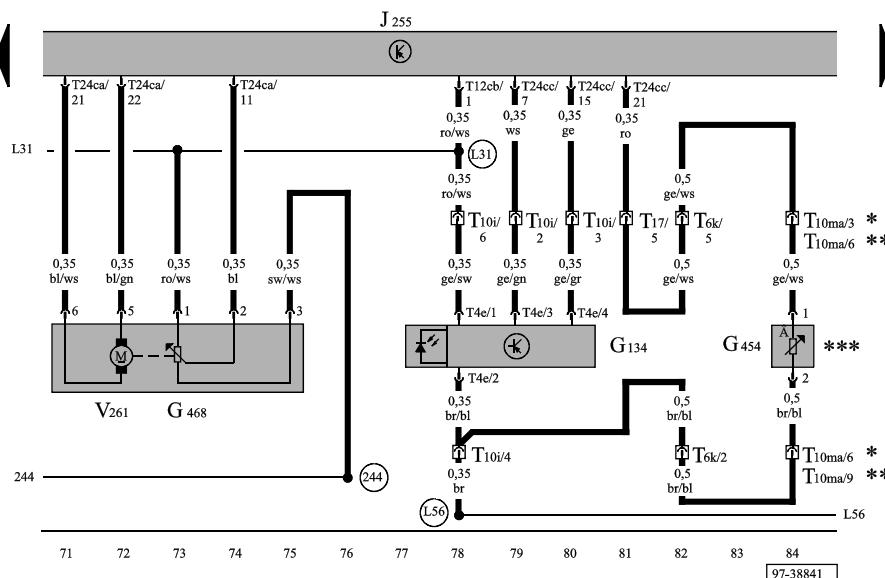


www.Car60.cc

日照光电传感器 2、冷却液温度传感器、脚部空间翻板伺服电机电位计、
Climatronic 全自动空调控制单元

- G134 - 电传感器 2
- G454 - 温度传感器
- G468 - 空间翻板伺服电机电位计
- J255 - Climatronic 全自动空调控制单元
- T4e - 4 芯插头连接
- T6k - 6 芯 色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10i - 6 芯绿色插头连接, 在加热器上
- T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱
- T12cb - 12 芯插头连接
- T17 - 17 芯黑色插头连接, 在加热器上
- T24ca - 24 芯插头连接
- T24cc - 24 芯插头连接
- V261 - 空间翻板伺服电机
- 244 - Climatronic 自动空调线束中的接地连接 (传感器接地)
- L31 - 空调器线束中的连接 (5 V)
- L56 - Climatronic 自动空调线束中的连接 (传感器)
- * - 仅针对发动机型号代码为 BAC 和 BLK 的汽车
- ** - 仅针对发动机型号代码为 AXQ 和 BHX 的汽车
- *** - 仅发动机型号代码为 AZZ、BAA 和 BKL 的汽车

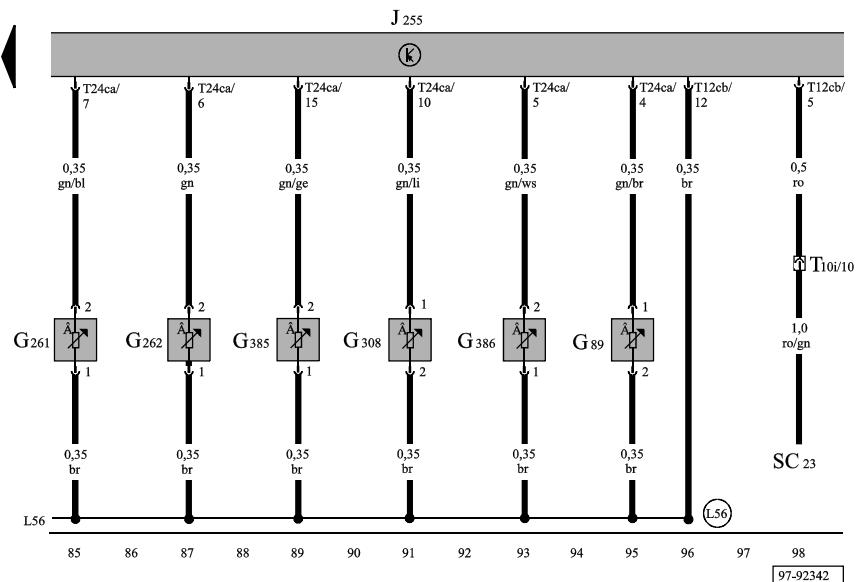
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.cc

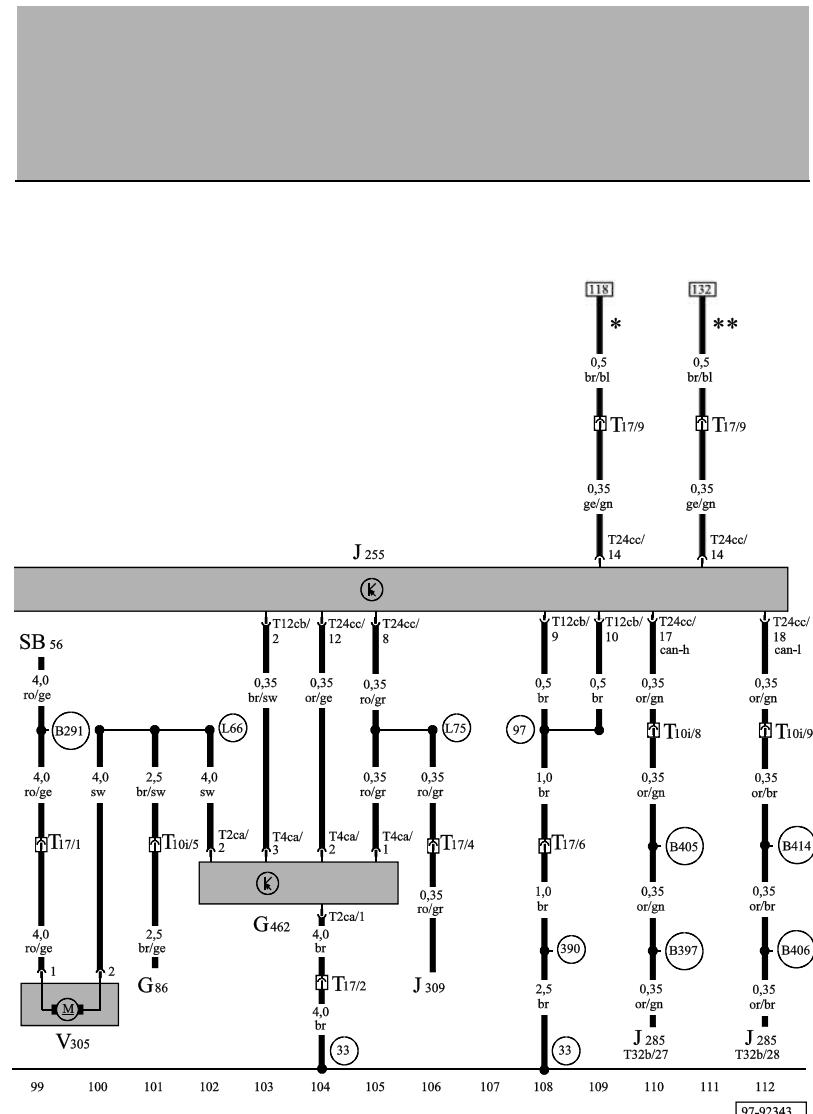
**Climatronic 全自动空调控制单元、温度传感器**

- G89 - 空气 气 温度传感器
- G261 - 左侧 空间出风口温度传感器
- G262 - 右侧 空间出风口温度传感器
- G308 - 发器温度传感器
- G385 - 左前仪表板出风口电位计
- G386 - 右前仪表板出风口电位计
- J255 - Climatronic 全自动空调控制单元
- Sc23 - 右侧保险丝架上的保险丝 23
- T10i - 10 芯绿色插头连接, 在加热器上
- T12cb - 12芯插头连接
- T24ca - 24 芯插头连接
- L56 - Climatronic 自动空调线束中的连接 (传感器)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

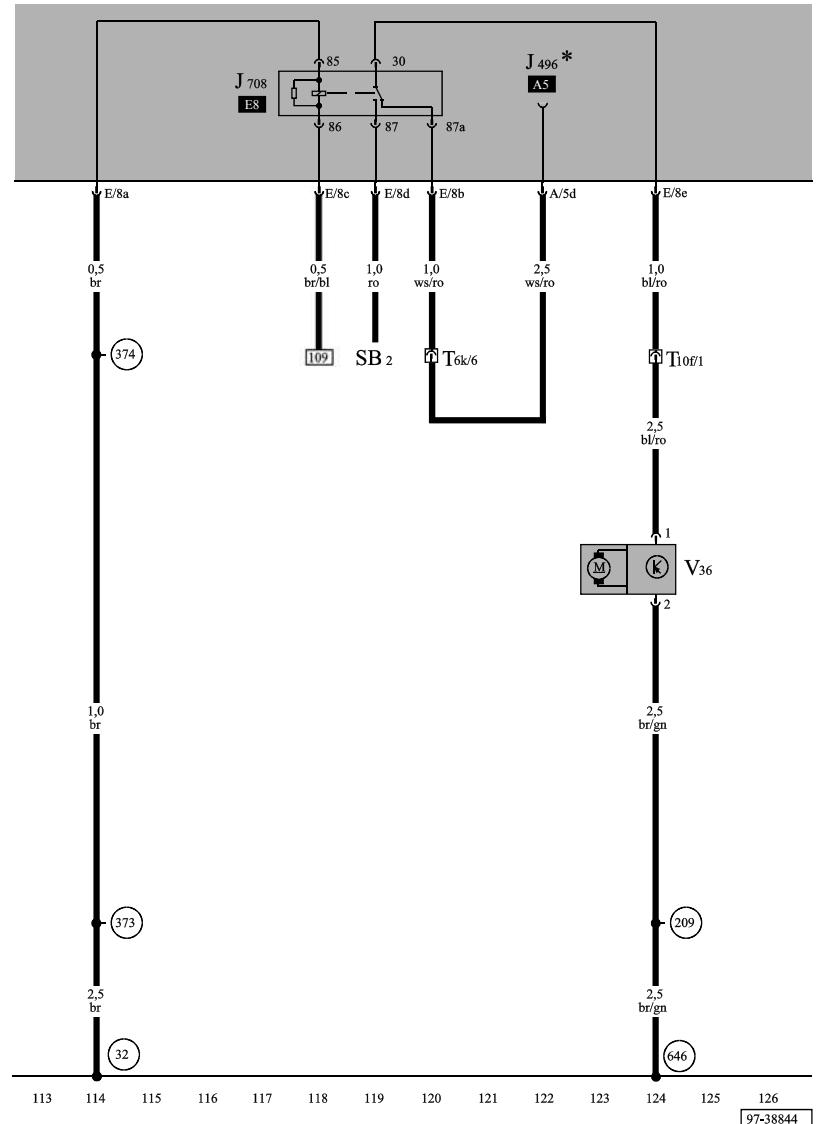


Climatronic 全自动空调控制单元、鼓风机调节装置

- 车 温度传感器
 - 前 Bitron 风机调节传感器
 - Climatronic 全自动空调控制单元
 - 仪表中的控制单元
 - 左侧保险丝架上的保险丝 56
 - 2 芯插头连接
 - 4 芯插头连接
 - 10 芯绿色插头连接, 在加热器上
 - 12芯插头连接
 - 17 芯插头连接, 在加热器上
 - 24 芯插头连接
 - 32 芯绿色插头连接
 - 前 Bitron 风机调节电机
 - 33 - 仪表板右侧后面的接地点
 - 97 - 接地连接 1, 在空调器线束中
 - 390 - 主线束中的接地连接 25
 - B291 - 主线束中的正极连接 15 (15a)
 - B397 - 主线束中的连接 1 (高电 CAN 线)
 - B405 - 主线束中的连接 9 (高电 CAN 线)
 - B406 - 主线束中的连接 1 (电 CAN 线)
 - B414 - 主线束中的连接 9 (电 CAN 线)
 - L66 - 加热装置 风机线束中的连接
 - L75 - 加热装置 风机线束中的连接 2
 - * - 仅 发动机型号代码为 AZZ、BAA 和 BKL 的汽车
 - ** - 仅 加热装置的车

Touareg

电路图

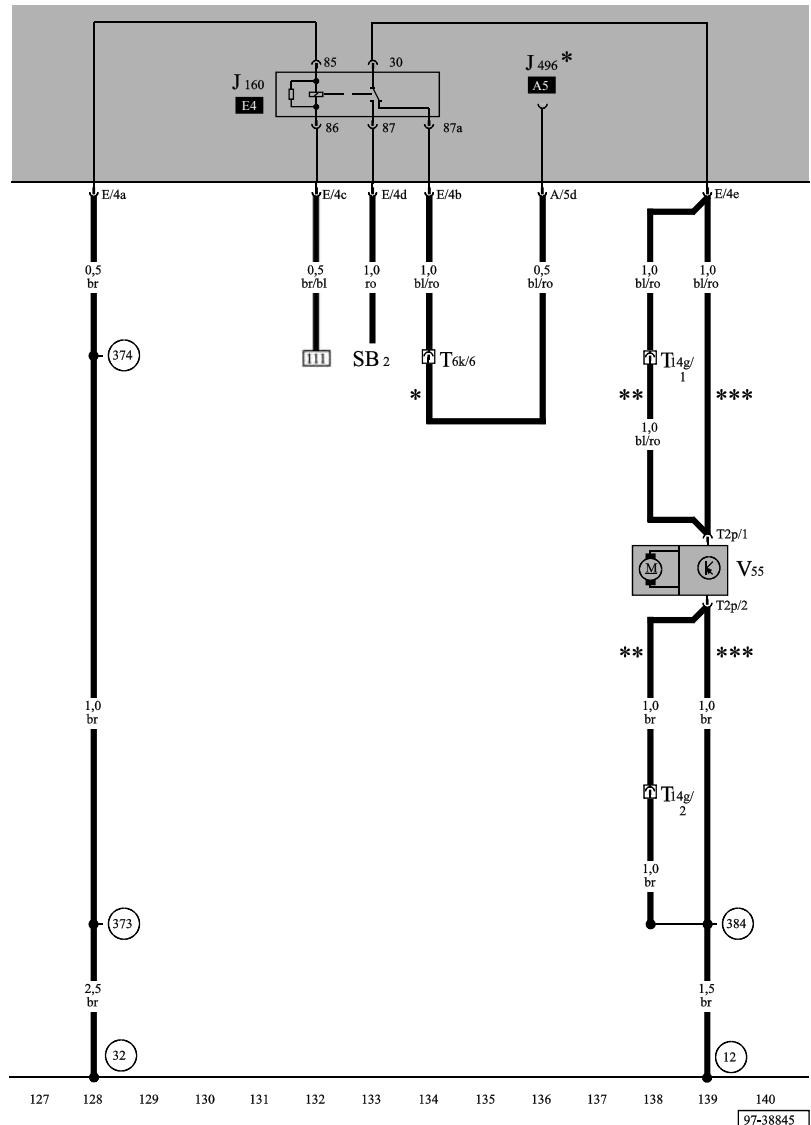


余热继电器、水泵

- J496 - 继电器
 - J708 - 热继电器
 - SB2 - 左侧保险丝架上的保险丝 2
 - T6k - 6 芯 色插头连接, 发动机舱电控箱
 - T10f - 10 芯红色插头连接, 发动机舱电控箱
 - V36 - 水
 - 32 - 仪表板左侧后面的接地点
 - 209 - 发动机舱线束中的接地连接 6
 - 373 - 主线束中的接地连接 8
 - 374 - 主线束中的接地连接 9
 - 646 - 前围板上的接地点 2
 - * - 仅针对发动机型号代码为 AZZ、BAA、BKJ、BAC 和 BLK 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图



循环泵继电器、循环泵

- J160 - 继电器，针对发动机型号代码为 AZZ、BAA 和 BKL 的汽车
 - J496 - 继电器
 - SB2 - 左侧保险丝架上的保险丝 2
 - T2p - 2 芯插头连接
 - T6k - 6 芯 色插头连接，发动机舱电控箱
 - T14g - 14 芯插头连接，在左前 板中
 - V55 - 继电器，针对发动机型号代码为 AZZ、BAA 和 BKL 的汽车
 - 12 - 仪表板左侧后面的接地点
 - 32 - 仪表板左侧后面的接地点
 - 373 - 主线束中的接地连接 8
 - 374 - 主线束中的接地连接 9
 - 384 - 主线束中的接地连接 19
 - * - 仅针对发动机型号代码为 AZZ、BAA、BAC、BKJ、BLK 和 BKS 的汽车
 - ** - 仅 车加热 的 加热装置的汽车
 - *** - 仅 加热装置的车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色